

**Disciplina o uso de veículos oficiais locados no âmbito da S/SUBVISA e dá outras providências.**

**A SUBSECRETÁRIA DE VIGILÂNCIA, FISCALIZAÇÃO SANITÁRIA E CONTROLE DE ZONOSSES**, no uso das atribuições que lhe são conferidas pela legislação em vigor; e

CONSIDERANDO a delegação de competência expressa no art. 65 do Decreto-Rio nº 45.585, de 27 de dezembro de 2018;

CONSIDERANDO os princípios constitucionais da eficiência e da economicidade, que impõe à Administração e seus agentes a persecução do bem comum, por meio do exercício de suas competências de forma imparcial, transparente e eficaz, buscando associar a promoção de resultados esperados com o menor custo possível, de maneira a evitar desperdícios e garantir maior qualidade na execução das ações e utilização austera dos recursos públicos;

CONSIDERANDO a vigência do Decreto-Rio nº 40.285, de 24 de junho de 2015, que dispõe sobre a consolidação da legislação que versa sobre o Sistema Municipal de Transportes Oficiais no âmbito do Poder Executivo e dá outras providências;

**RESOLVE:**

Art. 1º Os veículos oficiais locados, destinados ao transporte de equipes de trabalho em serviços de fiscalização da Subsecretaria de Vigilância, Fiscalização Sanitária e Controle de Zoonoses - S/SUBVISA, na forma prevista no inciso II, do art. 4º, do Decreto-Rio nº 40.285, de 24 de junho de 2015, passam a ter o seu uso disciplinado por esta Portaria.

Art. 2º A utilização dos veículos oficiais locados é administrada sob a forma de pool, nos termos do § 7º do art. 14 do Decreto-Rio nº 40.285, de 2015, buscando-se aperfeiçoar a oferta dos mesmos, por meio da redução do tempo ocioso ou em espera. Parágrafo único. Compete à Coordenação de Administração, por meio de seu Agente de Transportes nos termos do parágrafo único, do art. 9º do Decreto-Rio nº 40.285, de 2015, a gestão dos veículos oficiais locados disponíveis na S/SUBVISA.

Art. 3º As unidades administrativas da S/SUBVISA, para se utilizarem de veículos oficiais locados, devem apresentar ao Gabinete, toda a semana, a programação operacional para a semana subsequente, impreterivelmente às quintas feiras até às 15h00min.

§ 1º A Programação Operacional Semanal - POS, no modelo constante do Anexo I, deve indicar:

I - nome do(s) servidor(es) usuário(s);

II - dados da ação técnica ou administrativa:

- a) tipo / nome;
- b) data;
- c) local;
- d) hora de início;
- e) hora prevista para o término;
- f) numeração da(s) ordem(ns) de serviço.

§ 2º Cada POS emitida deverá contemplar a totalidade de demandas operacionais programadas para a semana subsequente, considerando todos os turnos de trabalho existentes em cada unidade administrativa.

§ 3º Para efeitos de emissão de POS, a semana operacional será considerada de segunda-feira a domingo.

§ 4º A não emissão de POS em determinada semana deverá ser justificada ao Gabinete, no mesmo prazo estabelecido no “caput”.

Art. 4º Cada POS enviada ao Gabinete será conferida e imediatamente remetida ao Agente de Transportes da S/SUBVISA, que providenciará a confecção da Programação Semanal de Transporte - PST, na forma do Anexo II.

Parágrafo único. A PST será divulgada para o Gabinete da S/SUBVISA e para as unidades administrativas que tiverem emitido POS, impreterivelmente, até às 15h00min de sexta feira.

Art. 5º Cabe ao Agente de Transportes da S/SUBVISA:

I - disponibilizar os veículos oficiais locados para o atendimento da demanda operacional na medida de sua disponibilidade de recursos;

II - propor a fragmentação do atendimento por turnos em um único dia de trabalho, como forma de atender a demanda por veículos;

III - adotar medidas voltadas à utilização racional da frota de veículos oficiais locados;

IV - determinar os horários de saída dos veículos e de previsão de regresso, com base nas informações constantes em cada POS;

V - controlar, diariamente, os horários constantes da PST, para a saída e previsão de regresso dos veículos oficiais locados.

§ 1º Os horários de saída e de previsão de regresso dos veículos oficiais locados deverão ser fielmente observados pelos seus usuários.

§ 2º Admitir-se-á, excepcionalmente, o retardo de trinta minutos para a saída e a antecipação de uma hora para o regresso dos veículos.

§ 3º Ultrapassados trinta minutos para a saída do veículo, o Agente de Transportes da S/SUBVISA poderá disponibiliza-lo para outra demanda e cancelar o atendimento da respectiva programação.

§ 4º O regresso do veículo de forma antecipada não implicará, necessariamente, em sua utilização posterior pela mesma unidade administrativa responsável pela POS.

§ 5º A Coordenação de Administração apresentará ao Gabinete da S/SUBVISA relatório semanal de utilização dos veículos oficiais locados.

Art. 6º A solicitação de veículos oficiais locados junto à unidade local do Agente de Transportes da S/SUBVISA poderá se dar de forma extraordinária, para atendimento aos impessoais interesses da Administração Pública.

Parágrafo único. São autoridades da S/SUBVISA, legitimadas para a solicitação extraordinária de veículos oficiais locados, exclusivamente:

I - a Subsecretária;

II - o Assessor-chefe Técnico do Gabinete;

III - o Superintendente da SIPE e seu substituto;

IV - os coordenadores das unidades administrativas e seus respectivos substitutos;

Art. 7º A inobservância ao disposto nesta Portaria será considerada transgressão funcional, a ser apurada em procedimento disciplinar-administrativo e sujeitando o servidor responsável à imputação das sanções previstas.

Parágrafo único. A identificação e aplicação de penalidade respectiva em relação às faltas disciplinares objetivas, cuja materialidade e autoria sejam comprováveis de plano, por meio de informações constantes de POS e PST emitidas, serão objeto de Apuração Sumária, nos termos do Decreto nº 38.256, de 10 de janeiro de 2014.

Art. 8º Os casos omissos e as situações não previstas serão resolvidos pela Subsecretária da S/SUBIVSA.

Art. 9º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

D. O RIO 09.05.2019

PORTARIA "N" S/SUBVISA N.º 399 - ANEXO I - POS - PROGRAMAÇÃO OPERACIONAL SEMANAL												COORDENAÇÃO:				PREENCHIDO POR:				APROVADO POR:																			
PROGRAMAÇÃO												SEGUNDA-FEIRA				TERÇA-FEIRA				QUARTA-FEIRA				QUINTA-FEIRA				SEXTA-FEIRA				SABADO				DOMINGO			
												DATA:				DATA:				DATA:				DATA:				DATA:				DATA:							
AÇÃO SUBVISA	ORÇAMENTO	INFORMAÇÕES										1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1		SERVIDOR																																					
		N.º O.S.																																					
		NOME DA AÇÃO																																					
		HORARIO DA AÇÃO										INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO	
		PONTO ENCONTRO																																					
ACOMPANHAMENTO																																							
2		SERVIDOR																																					
		N.º O.S.																																					
		NOME DA AÇÃO																																					
		HORARIO DA AÇÃO																																					
		PONTO ENCONTRO																																					
ACOMPANHAMENTO																																							
3		SERVIDOR																																					
		N.º O.S.																																					
		NOME DA AÇÃO																																					
		HORARIO DA AÇÃO										INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO					
		PONTO ENCONTRO																																					
ACOMPANHAMENTO																																							
4		SERVIDOR																																					
		N.º O.S.																																					
		NOME DA AÇÃO																																					
		HORARIO DA AÇÃO										INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO					
		PONTO ENCONTRO																																					
ACOMPANHAMENTO																																							
5		SERVIDOR																																					
		N.º O.S.																																					
		NOME DA AÇÃO																																					
		HORARIO DA AÇÃO										INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO		INICIO		TERMINO					
		PONTO ENCONTRO																																					
ACOMPANHAMENTO																																							









L	FACILITAD NO COORDEN AÇÃO SUBSIDIÁ																																																		
	HORARIO	SAGA	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O	REF ORN O											
	LOCAL	LOCAL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL										

12		AÇÃO SUEVISA	HORARIO	SACIA	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O
13		AÇÃO SUEVISA	HORARIO	SACIA	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O
14		AÇÃO SUEVISA	HORARIO	SACIA	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O
15		AÇÃO SUEVISA	HORARIO	SACIA	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O





			AL		AL		AL		AL		AL		AL		AL		AL		AL		AL		AL		AL
26	OBSERVAÇÕES																								
	PASSAGIÉIS COORDENADORIA MUNICÍPIO SUBURBSIA																								
	PROBANTE	SALDA	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O
	LOCAL	LOCAL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL
OBSERVAÇÕES																									
28	PASSAGIÉIS COORDENADORIA MUNICÍPIO SUBURBSIA																								
	PROBANTE	SALDA	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O
	LOCAL	LOCAL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL
	OBSERVAÇÕES																								
30	PASSAGIÉIS COORDENADORIA MUNICÍPIO SUBURBSIA																								
	PROBANTE	SALDA	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O
	LOCAL	LOCAL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL
	OBSERVAÇÕES																								
37	PASSAGIÉIS COORDENADORIA MUNICÍPIO SUBURBSIA																								
	PROBANTE	SALDA	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O
	LOCAL	LOCAL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL
	OBSERVAÇÕES																								

28	PASSAGEIRO		LOCAL		HORARIO		SAD		RETO		SAD		RETO		SAD		RETO		SAD		RETO		SAD		RETO		
	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL	LOCAL



CASA CIVIL

37	PASSAGEM																						
	COORDENADAÇÃO SUBSISTEMA																						
	HORARIO	SADA	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O
	LOCAL	LOCAL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL
OBSERVAÇÕES																							
38	PASSAGEM																						
	COORDENADAÇÃO SUBSISTEMA																						
	HORARIO	SADA	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O
	LOCAL	LOCAL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL
OBSERVAÇÕES																							
39	PASSAGEM																						
	COORDENADAÇÃO SUBSISTEMA																						
	HORARIO	SADA	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O
	LOCAL	LOCAL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL
OBSERVAÇÕES																							
40	PASSAGEM																						
	COORDENADAÇÃO SUBSISTEMA																						
	HORARIO	SADA	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O	S AJ D A	RET ORN O
	LOCAL	LOCAL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL	LOC AL
OBSERVAÇÕES																							





